

МЕРЫ ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОСМОТРЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

PERSONAL SAFETY MEASURES DURING VEHICLE INSPECTION

Аннотация. Настоящая статья подготовлена в целях повышения уровня безопасности сотрудников полиции при несении службы по охране общественного порядка и общественной безопасности.

Summary. This article has been prepared to increase the level of security of police officers while serving on the protection of public order and public security.

Ключевые слова: сотрудники полиции, меры личной безопасности, транспортное средство, осмотр.

Keywords: police officers, personal security measures, vehicle, inspection.

Залогом качественной реализации задач по выполнению функций осмотра/досмотра транспортных средств в ходе несения службы по охране общественного порядка и общественной безопасности является в первую очередь соблюдение сотрудниками мер личной безопасности и правил обходной подстраховки.

В рамках организации работы по проверке транспортных средств при обеспечении охраны общественного порядка и общественной безопасности необходимо учитывать, что проверкой документов водителя и транспортного средства могут заниматься сотрудники полиции МВД России [1].

Для остановки транспортного средства сотрудники полиции должны использовать сигнал регулировщика, запрещающий движение со всех направлений: правая рука поднята вверх, левая опущена вдоль тела. Дополнительно для привлечения внимания водителя полицейский может использовать свисток. Для того чтобы сигнал был лучше виден водителям, сотрудник может использовать жезл или диск с красным сигналом — световозвращателем [1]. При этом полицейский должен быть расположен лицом к приближающимся транспортным средствам, чтобы отслеживать их маневры. Подав сигнал к остановке, сотрудник рукой (жезлом, диском) указывает на интересующий его автомобиль и показывает место, где ему надлежит остановиться. В темное время суток либо в условиях недостаточной видимости подача сигнала об остановке транспортного средства должна осуществляться с использованием специальных световых сигналов.

Если остановка транспортного средства происходит силами наряда автопатруля в движении, тогда требование об остановке подается посредством

сигнального говорящего устройства. При этом для привлечения внимания нужно использовать синий проблесковый маячок и специальный звуковой сигнал.

В случае если мероприятия по проверке транспортных средств осуществляются на участке дороги, то выбирать место для остановки необходимо руководствуясь следующими факторами:

1. Нужно избегать скользких либо имеющих значительные повреждения участков дорожного покрытия.

2. Не допускается останавливать транспортные средства на участках дорог, где их остановка запрещена Правилами дорожного движения Российской Федерации [1].

3. В темное время суток и условиях недостаточной видимости необходимо находиться только на хорошо освещенных участках дорог, в разрывах разделительной полосы или в свете фар патрульного автомобиля.

4. Все перемещения необходимо осуществлять по обочине (тротуару). Недопустимо пребывание на проезжей части, если это не связано с необходимостью ее пересечения, полицейских и проверяемых лиц.

5. Остановку транспортных средств следует проводить в местах, где ширина проезжей части позволяет беспрепятственно объехать остановленное транспортное средство, условия видимости дают возможность другим водителям заблаговременно увидеть данное транспортное средство и принять меры к его безопасному объезду.

6. В условиях скользкого дорожного покрытия (мокрых или заснеженных проезжей части или обочины) во избежание травмирования транспортными средствами, потерявшими управление, необходимо находиться на возвышенных относительно проезжей части элементах дороги или использовать для защиты патрульный автомобиль или какие-либо элементы конструкции дорожной инфраструктуры. В данном случае нежелательно нахождение на разделительной полосе, выделенной только линиями разметки, и между патрульным автомобилем и останавливаемым перед ним транспортным средством.

Теперь определим примерную последовательность действия сотрудников полиции перед осуществлением осмотра (досмотра) транспортного средства:

1. Пока включен двигатель или в салоне (кабине) находятся водитель или пассажиры, полицейским нельзя находиться спереди или сзади транспортного средства.

2. Полицейский должен потребовать от водителя выключить двигатель его автомобиля и напомнить ему о необходимости включения стояночного тормоза.

3. Если мероприятие происходит в темное время суток или в сумерках, полицейскому целесообразно потребовать от водителя включить аварийную сигнализацию, а также освещение салона его автомобиля.

4. При наличии в распоряжении полицейских служебного транспорта возможно использование его световых приборов (ближний / дальний свет фар, противотуманные фары) для освещения проверяемого автомобиля или ослепления задерживаемых водителя и пассажиров с целью достижения эффекта внезапности в темное время суток или в условиях недостаточной видимости. В этих же целях нужно использовать световые приборы, которыми оборудованы площадки для осмотра транспортных средств на стационарном посту ДПС (контрольном посту полиции и т. п.).

5. Если в ходе остановки транспортного средства на служебном автомобиле был включен синий проблесковый маячок, то перед началом осмотра в темное время и в условиях недостаточной видимости имеет смысл маячок выключить, так как его всполохи, изменяющие интенсивность освещения места осмотра, не позволят качественно наблюдать за действиями водителя и пассажиров, что в свою очередь не позволит своевременно обнаружить начало посягательства на сотрудников полиции.

6. Перед началом осмотра полицейский должен потребовать от водителя выйти из автомобиля. Если в транспортном средстве имеются пассажиры, им тоже предлагается покинуть салон (кабину, кузов). Пассажиров целесообразно разместить насколько это возможно в конкретных условиях дальше от проверяемого транспортного средства под наблюдением полицейского.

После того, как транспортное средство было остановлено, наступает момент так называемого знакомства сотрудника полиции с водителем. Чтобы правильно построить общение с водителем полицейскому следует помнить о следующих особенностях:

1. Полиция предназначена для защиты жизни, здоровья, прав и свобод граждан Российской Федерации, иностранных граждан, лиц без гражданства для противодействия преступности, охраны общественного порядка, собственности и для обеспечения общественной безопасности [2]. Полицейский должен помнить, что он является важной частью огромного, мощного государственного аппарата по охране общественного порядка и общественной безопасности. Исходя из этого, сотрудник не должен транслировать в общении с гражданами личное отношение к ним, их собственности, ситуации в целом. Не следует делать гражданам выговоры, устраивать нравоучения детям в присутствии их родителей. В условиях современной либерализации общества граждане склонны резко негативно реагировать на личное мнение полицейского. Такая реакция способна спровоцировать конфликтную ситуацию между сотрудником правоохранительных органов и проверяемым гражданином, что, в свою очередь, может сделать невозможным выполнение сотрудником своих служебных обязанностей. Поэтому в целом в общении с проверяемыми гражданами сотрудник должен придерживаться нейтрального тона, говорить по существу ситуации,

не полемизировать с проверяемыми, не затевать и не поддерживать разговоры не по существу. Полицейский должен четко понимать, что грамотная организация общения способствует повышению уровня безопасности лично его и других сотрудников, так как позволяет максимально сосредоточиться на выполнении текущих служебных обязанностей.

2. В определенной массе полицейской среды бытует мнение, что в ходе повседневного надзора за дорожным движением, работе по охране общественного порядка и общественной безопасности шансы выявить серьезного профессионального преступника крайне малы, потому что профессиональные преступники умные, хитрые и грамотные в своем деле. Это верно. Однако людям свойственно ошибаться, даже профессионалам. И полицейский должен помнить об этом и работать максимально собранно и внимательно. Еще когда автомобиль подкатывается к месту остановки, полицейскому уже начинает поступать информация о водителе:

- насколько быстро отреагировал на сигнал об остановке;
- как выбирает место для остановки;
- как гасит скорость автомобиля;
- как далеко прокатывается от места остановки, указанного полицейским.

С первых секунд после остановки транспортного средства сотрудник должен наблюдая собирать информацию о водителе, подмечать и анализировать:

1) взгляд:

- спокойный, открытый;
- с прищуром, оценивающий;
- смотрит исподлобья;
- смотрит искоса;
- не смотрит в глаза;
- глаза широко открыты, глазные яблоки нервно двигаются вправо-влево;
- глазные яблоки красные, веки припухшие;
- размеры зрачков;

2) особенности речи проверяемого:

- громкая, тихая, отрывистая, вкрадчивая и т. п.;
- наличие акцента либо районных особенностей;
- литературная, косноязычная, наличие слов-паразитов, доминирование характерного для определенных социальных групп лексикона и речевых оборотов;
- характерные дефекты — картавость, шепелявость, «проглатывание» окончаний слов и т. п.;

- 3) поведение водителя (как держится, как строит общение);
- 4) особенности языка тела:
 - потирание ладоней друг о друга;
 - почесывание различных частей тела;
 - дерганье себя за ухо;
 - поглаживание носа;
 - потрясание указательным пальцем рабочей руки;
 - активная жестикуляция при общении и т. п.;
 - топтание на месте;
 - шаркающая походка;
 - сутулость;
 - прямая осанка, плечи развернуты и т. п.

Конечно, проанализировать все эти факторы в начале общения с водителем не получится из-за их многочисленности и дефицита времени, однако натолкнуть на какие-то предположения или разумные подозрения это, безусловно, поможет, чем сыграет положительную роль в изготовке сотрудника к отражению нападения или задержанию. Опять же, все вышеуказанное является характерными приметам, которые могут фигурировать в оперативной информации.

3. Полицейскому не следует сообщать водителю или пассажирам истинные причины остановки и проверки транспортного средства. Свои действия, связанные с проверкой, сотруднику нужно всегда легендировать. Участникам дорожного движения информация о причинах остановки подается как обычное рутинное мероприятие, которое не должно настораживать возможного преступника. Например, работая в рамках реализации оперативной информации о разбойном нападении, на вопрос водителя о причинах остановки его транспортного средства полицейский может, доверительно понизив голос, «заговорщически» сообщить, что разыскивается злостный неплательщик алиментов, передвигающийся на похожем автомобиле. Такого рода деяние нередко в России и у значительной части мужчин вызывает ироническое сочувствие к «неплательщику», а к полицейскому — снисходительное отношение: «Вот делать то им нечего! Вместо того чтобы жуликов разыскивать...». Если проверяемый является реальным преступником, то образ полицейского, занимающегося таким пустяковым делом, как ловля «алиментщиков», его не насторожит, а может даже несколько расслабит. Что и требуется для качественного выполнения служебных обязанностей.

Минимальное количество сотрудников полиции в составе наряда — два человека. Один из них (номер 1) осуществляет остановку транспортного средства, проверку документов и при необходимости будет осматривать / досматривать транспортное средство. Другой сотрудник (номер 2) осуществляет боевое

прикрытие номера 1 и контроль безопасности прилегающей к месту осмотра территории.

Желательно подбирать сотрудников наряда так, чтобы номер 1 имел умеренные физические габариты и был достаточно подвижен, мог легко присесть, подпрыгнуть, быстро сменить позицию по горизонтали и вертикали. Должен уметь внимательно и быстро читать документы и понимать смысл прочитанного. Должен уметь грамотно задавать вопросы проверяемому, слышать ответы, сопоставлять полученную информацию со своими сведениями, делать выводы. Он должен уметь видеть как картину в целом, так и детали и понимать значение того, что увидел. Номер 1, помимо прочего, должен быть экипирован:

- светящимся жезлом либо диском с красным светоотражателем;
- фонарем;
- тактическими перчатками;
- бронежилетом не ниже третьего класса защиты;
- средствами ограничения подвижности.

Номер 1 должен быть вооружен только пистолетом.

Номер 2 призван играть роль защитника номера 1. Желательно, чтобы он имел высокий рост и мощное телосложение, а также соответствующее выражение лица (суровость, пристальный колкий взгляд) и характерную позу готовности к применению оружия. Тем самым данный сотрудник должен как бы «по умолчанию» оказывать весомое психологическое давление на проверяемых. Такого рода воздействие призвано удерживать проверяемых от необдуманных противоправных действий. Номер 2, помимо прочего, должен быть экипирован:

- бронежилетом не ниже пятого класса защиты;
- защитным шлемом;
- мощным фонарем (в темное время суток и в условиях недостаточной видимости);
- тактическими перчатками;
- средствами ограничения подвижности.

Номер 2 должен быть вооружен пистолетом и автоматическим оружием. Мощная защита и вооружение данного сотрудника обусловлены тем, что при возможном вооруженном посягательстве на сотрудников наряда номера 2 преступники будут стараться нейтрализовать в первую очередь.

Описанные в данном материале минимально необходимые меры личной безопасности призваны и позволяют добиться существенного снижения уровня риска среди сотрудников полиции, задействованных для несения службы по охране общественного порядка и общественной безопасности.

1. О Правилах дорожного движения [Электронный ресурс] : постановление Правительства Рос. Федерации от 23 окт. 1993 г. № 1090 (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») : с изм. и доп. от 01.01.2022 г. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». [Вернуться к статье](#)

2. О полиции [Электронный ресурс] : Федер. закон от 7 февр. 2011 г. № 3-ФЗ : принят Гос. Думой 28 янв. 2011 г. : одобрен Советом Федерации 2 февр. 2011 г. : в ред. Федер. закона от 21.12.2021 г. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». [Вернуться к статье](#)